



BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o. o.

10-542 Olsztyn, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax(0-89) 527- 41-11
NIP 739-000-04-47 e-mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa obiektu: **Budowa i przebudowa głównych kolektorów deszczowych na terenie Miasta Mrągowo**

Inwestor: **GMINA MIASTA MRĄGOWO
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

Branża: **Sanitarna**

Rodzaj opracowania: **Technologia**

Nr działek, na których zlokalizowana jest inwestycja Jednostka ewidencyjna: MRĄGOWO-MIASTO,
Obręb 1, działka nr: 74/37, 53/35,

Projektant: **inż. Jerzy Lepszy**
nr upr.249/87 Ol. i 99/91 Ol
§ 4 ust. 2 §7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b

Sprawdzający: **mgr inż. Eugeniusz Worobiej**
nr upr.97/89 Ol. i 147/90 Ol
§ 4 ust. 2 §7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b

ADNOTACJE URZĘDOWE

Nr umowy: **63.PBI.2015**

Data wykonania: **02.05.2016 r.**

Na podstawie art. 20 ust.4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2006r Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że: „**Budowa i przebudowa głównych kolektorów deszczowych na terenie Miasta Mrągowa**”, zlokalizowany na terenie działek nr: 74/37 i 53/35, Obręb 1, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant
sanitarna	<i>inż. Jerzy Lepczy</i> Upr. Bud. Nr 99/91/OL, 249/87/OL 
	Sprawdzający
	<i>mgr inż. Eugeniusz Worobiej</i> nr upr.97/89 OL. i 147/90 OL 

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2	CEL OPRACOWANIA	4
3	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4	WARUNKI GRUNTOWO WODNE.....	4
5	OBLICZENIA HYDRAULICZNE KOLEKTORÓW.....	4
6	TECHNOLOGIA BUDOWY KOLEKTORA DESZCZOWEGO.	5
6.1.	ŚREDNICE I MATERIAŁ	5
6.2.	STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	5
6.3.	ROBOTY ZIEMNE.....	5
7	SKRZYŻOWANIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM PODZIEMNYM.....	6
8	WYTYCZNE REALIZACJI.....	6
9	UWAGI KOŃCOWE.....	7
	INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY

RYS. NR 1

2. PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

RYS. NR 2

Opis techniczny do budowy i przebudowy kolektorów głównych na terenie miasta Mrągowo

1 Podstawa opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy w ramach umowy zawartej z Gminą Miasto Mrągowo Nr 63.PBI.2015 z dnia 26.11.2015r. opracowano w oparciu o:

- Koncepcję – opracowanie zamienne po uwzględnieniu uwag Inwestora z dnia 21.01.2016r.
- wizję lokalną w terenie
- obowiązujące normy i normatywy

2 Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa istniejących i budowa nowych kolektorów deszczowych.

Zakres przedstawionego opracowania dotyczy wyłącznie lokalizacji kolektora deszczowego w pasie drogowym Zachodniej Obwodnicy Mrągowo to jest w działce nr 74/37 i 53/35 obręb 1 Mrągowo.

3 Stan istniejący.

W czasie budowy Zachodniej Obwodnicy Mrągowo, pod nasypem drogowym ułożony został odcinek kanału o średnicy DN1200mm i długości około 34,0m zakończony obustronnie studniami betonowymi.

4 Warunki gruntowo wodne.

Kanały przebiegają w znacznej części przez tereny o wysokim poziomie wody gruntowej. Podłoże jest bardzo urozmaicone, miejscami występują grunty nośne i tereny o podłożu torfowym. Szczegóły dotyczące posadowienia projektowanych kolektorów, przedstawione zostaną w projekcie budowlano-wykonawczym, po wykonaniu badań technicznych podłoża gruntowego dla przedmiotowej inwestycji.

5 Obliczenia hydrauliczne kolektorów.

Do wymiarowania kolektorów wykorzystano obliczenia zawarte w „Analizie spływu wód deszczowych dla terenów śródmieścia miasta Mrągowo” opracowanej przez ZWiK SP. z o.o. w Mrągowie. Obliczenia na potrzeby niniejszej koncepcji wykonano w oparciu o dane z PLANSZY NR 5 w/w opracowania, gdzie przedstawione zostały wyniki obliczeń miarodajnego strumienia odpływu wód opadowych metodą MGN przy założeniu $C=2$, $p=50\%$ z zastosowaniem zbiornika retencyjnego przy targowisku.

6 Technologia budowy kolektora deszczowego.

Budowa kolektora do istniejącej studni D36 i D37 wykonana zostanie w technologii tradycyjnej w wykopie otwartym o ścianach pionowych zabezpieczonych deskowaniem szczelnym. Do 4,0 m p.p.t. w miejscu wbudowania kolektora występują nasypy niebudowlane. Poniżej piaski średnie $ID=0,5$ nawodnione. Poziom wody gruntowej należy obniżyć przez zastosowanie instalacji igłofiltrowej rozmieszczonej po obu stronach wykopu.

6.1. Średnice i materiał

Kanał zostanie wykonany z rur GRP o sztywnościach i grubościach ścianek opisanych na profilach podłużnych sieci. Rury należy wprowadzać do studni żelbetowych przez zastosowanie przejść szczelnych. Obliczenia wykonano dla rur CC-GRP HOBAS posiadających parametry spełniające wymagania znak 'Oktagon' i produkowane są zgodnie z PN-EN 14364. Parametry techniczne wyrobu zastosowane w obliczeniach potwierdzone zostały certyfikatem Oktagon wydanym przez TÜV Süd. Najistotniejsze parametry długookresowe rur przyjętych w obliczeniach to: a) odporność na ścieranie wewnętrznej, wykonanej z czystej żywicy, warstwy zabezpieczającej o grubości minimum 1 mm, b) odporność rur w stanie odkształcenia na środowisko kwasowe i zasadowe, c) długookresowa sztywność obwodowa. Przyjęte w obliczeniach rury CC-GRP posiadają parametry techniczne (tj. sztywność krótkookresową i długookresową, moduł sprężystości, grubość ścianki) wynikające z technologii produkcji metodą odlewania odśrodkowego oraz budowy ścianki opartej na zastosowaniu żywicy poliestrowej, włókna szklanego typu E oraz piasku kwarcowego i węgla wapnia. Rury układać na podsypce z pospółki o grubości warstwy 15cm.

6.2. Studnie kanalizacji deszczowej

Studnie należy wykonać z kręgów żelbetowych z betonu klasy B50; W12, F150 nasiąkliwość poniżej 4% łączonych na uszczelki gumowe. Studnie wykonać z osadnikiem $h=0,5m$ (bez kinety). Pod nawierzchniami jezdni studnie przykryć płytą nastudzienną z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnobetonowym klasy D400. Studnie zlokalizowane w chodnikach i terenach zielonych przykryć płytą nastudzienną i włazem żeliwnobetonowym klasy C250. Wyrównanie włazów z terenem przy pomocy pierścieni dystansowych.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie w 90% i ręcznie w 10%.

Ze względu na głębokości ułożenia kolektora oraz rodzaj gruntu, wykopy wykonywać o ścianach pionowych w obudowie szczelnej. W miejscach kolizji z innym uzbrojeniem podziemnym i miejscach zaznaczonych na profilach, roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Rury muszą być ułożone tak, by podparcie ich było jednolite. Muszą trzymać się linii i spadków określonych w projekcie. Podsypka powinna posiadać uziarnienie

poniżej 20 mm. Wysokość podsypki powinna wynosić 0,15m. Obsypka przewodu musi być prowadzona, aż do uzyskania grubości warstwy przynajmniej 0,30 m. (po zagęszczeniu powyżej wierzchu rury). Występujący grunt nienośny należy bezwzględnie usunąć z wykopów. Miejsce po gruncie nienośnym uzupełnić pospółką, którą należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał do wykonania podłoża. Zagęszczenie gruntu prowadzić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 pod drogami i w pozostałym terenie min. 0,97. Dla sieci układanych pod nawierzchniami utwardzonymi, (jezdnie, chodniki) przewiduje się wymianę gruntu na całej wysokości wykopu. W przypadku wystąpienia wód gruntowych, należy przewidzieć lokalnie możliwość pompowania wody z dna wykopu lub obniżenie zwierciadła wody przez zapuszczenie igłofiltrów w dno wykopu. Decyzję o sposobie obniżenia lustra wody należy podjąć na etapie realizacji inwestycji przy udziale projektanta i uprawnionego geologa.

Odbiór dna wykopu, powinien być dokonany przez uprawnionego geologa.

7 Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

W miejscach skrzyżowań wykonać wykopy próbne ręczne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia. W miejscach skrzyżowań istniejących kabli eNN i SN z projektowanymi sieciami należy zamontować na kablach rury ochronne dzielone:

- np. A110 PS koloru niebieskiego na kablu eNN
- np. A160 PS koloru czerwonego na kablu SN

Na terenie robót mogą znajdować się niezainwentaryzowane urządzenia podziemne. Rozwiązanie ewentualnych kolizji będzie możliwe po ich zainwentaryzowaniu.

8 Wytyczne realizacji

Trasy sieci wytyczyć geodezyjnie. Przy udziale inwestora wyznaczyć pas terenu przewidziany do czasowego zajęcia na okres prowadzenia budowy. Przy prowadzeniu robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego. Ruch pieszy w poprzek wykopów, kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót powiadomić użytkowników terenów i uzbrojenia. Całość wykonać z „Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych wydanych przez PKTSGGiK w 1996r.

9 Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z rysunkową częścią projektu, uwagami zawartymi w uzgodnieniach dysponentów uzbrojenia oraz:

- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych / Dz. U. Nr 13 z dnia 10.04.1972 r./.

- BN-83/8836-02 – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze

- „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II. Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

- „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych.”

Instrukcją i wytycznymi montażu wydanymi przez producenta zastosowanych rur i urządzeń.

Olsztyn, 05 maj 2016 r.

Opracował:

Jerzy Lepszy



**BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o. o.**

10-542 Olsztyn, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax(0-89) 527- 41-11
NIP 739-000-04-47 e-mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa obiektu:

**Budowa i przebudowa głównych kolektorów deszczowych
na terenie Miasta Mrągowo**

Inwestor:

**GMINA MIASTA MRĄGOWO
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo**

Stadium dokumentacji:

Projekt budowlany

Branża:

Sanitarna

Rodzaj opracowania:

Informacja do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Uwagi dodatkowe:

Projektant:

inż. Jerzy Lepszy

nr upr. 249/87 Ol. i 99/91 Ol

§ 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b

ADNOTACJE URZĘDOWE

Nr umowy:

63.PBI.2015

Data wykonania:

02.05.2016 r.

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowy i przebudowy głównych kolektorów deszczowych
na terenie Miasta Mrągowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projekt dotyczy budowy kanalizacji deszczowej o średnicy DN1200. Budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej będzie prowadzona odcinkami pomiędzy kolejnymi studzienkami w technologii wykopów otwartych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie prowadzonych prac znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne i obwodnica miasta Mrągowa.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, energetyczną, telekomunikacyjną, gazową oraz w sieć kanalizacji deszczowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażień energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych bądź nie przewietrzonego kolektora.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [m] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\text{tg } \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

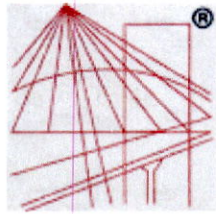
Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Olsztyn, 02 maj 2016 r.

Opracował:
Jerzy Lepszy



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KLE-RWY-IQI *

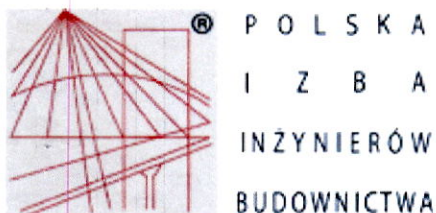
Pan Jerzy Lepszy o numerze ewidencyjnym WAM/IS/1437/01
adres zamieszkania Klebark Mały 3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-31 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S1A-F4T-YLR *

Pan Eugeniusz Worobiej o numerze ewidencyjnym WAM/IS/2991/01

adres zamieszkania ul.Mroza 14/14, 10-692 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olsztyn ..., dnia 13.09.1991 r.

Nr 99/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Jerzy Ryszard Lepczy
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony a) dnia 23 lipca 1955 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Jerzy Ryszard Lepczy upoważniony jest do :

1. Sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.
2. W budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000 zł.



[Handwritten signature]
mgr inż. *[Handwritten name]*

Olsztyn, dnia 1990-09-20.

Nr 147/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Eugeniusz W O R O B I E J

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 9 czerwca 1957 r. w Łęczycy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Eugeniusz Worobiej jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.
2. W budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

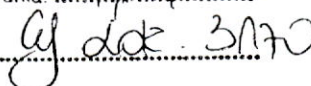


Z up. Wojewody
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Jerzy Niczyporowicz

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. z o.o.
os. Mazurskie 1A, 11-700 Mrągowo
tel. 89 742 61 11, fax. 89 741 86 21
Bank Millennium 87 1160 2202 0000 0000 6193 6648
NIP 742 13 75 296, REGON 510426218
Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000181666, Kapitał zakładowy 13.374.950,00zł

"NOW-EKO" Sp. z o.o.
Wpłynęło dnia 21/12/2015
podpis: 

Mrągowo, dnia 09-12-2015 r

NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

Znak: ZWiK - W002 - [015]

Dotyczy: Budowy i przebudowy głównych kolektorów deszczowych na terenie Miasta Mrągowo.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Mrągowie w odpowiedzi na pismo znak N-E/3023/2015/JL z dnia 03-12-2015r podaje warunki techniczne, które należy uwzględnić przy projektowaniu.

1. Kolektor zaprojektować w sposób umożliwiający – w trakcie jego budowy – ciągły odpływ wód opadowych z terenu miasta oraz utrzymanie stałego poziomu lustra wody w jeziorku Magistrackim.
2. Dopasować rzędną projektowaną do istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej
 - a. przejście pod obwodnicą kolektora DN 1200 mm o rzędnych wlotu 123.60, wylotu 123.51.
 - b. Rów otwarty przy targowisku – ul. Bohaterów Warszawy, kolektor DN1000 mm – 1200 mm o rzędnych wlot 124.79, wylot 124.38.
3. Przebudować istniejący kolektor deszczowy z Os. Mazurskiego od studni o rzędnych 146.74/149.80 do rowu otwartego przy targowisku miejskim.
4. Włączyć sieć kanalizacji deszczowej z ul. Brzozowej od studni o rzędnych 142.99/145.54 do nowoprojektowanej.
5. Zaprojektować zbiornik retencyjny przed włączeniem rurociągu z Os. Mazurskiego do rowu przy targowisku.
6. Zaprojektować reduktor przepływu.
7. W projekcie uwzględnić modernizację istniejącego rowu otwartego przy targowisku miejskim.
8. W projekcie uwzględnić monitoring sieci deszczowej w czterech punktach.
 - a. Wylot z jeziorka Magistrackiego, wylot ze zbiornika retencyjnego + poziom w zbiorniku, wylot z rowu przy targowisku, wylot do jeziora Juno.
 - b. Sygnały z monitoringu przesyłane będą za pomocą sieci komórkowej GSM + program dedykowany ze sprzętem (komputer + monitor).

- c. Podstawowe dane monitoringu: przepływ chwilowy, przepływ sumaryczny, wysokość napełnienia kanału, stany alarmowe, wysokość lustra wody w jeziorze.
 - d. Dane przekazywane z monitoringu w odstępach czasowych i na wywołanie.
9. Zaprojektować urządzenia podczyszczające na przepływ obliczeniowy wraz utwardzonym placem manewrowym oraz utwardzoną drogą dojazdową dla samochodu specjalistycznego powyżej 40 ton.
 10. Przebieg kolektora zaprojektować tak aby możliwa była jego konserwacja i czyszczenie przy użyciu samochodów ciężarowych specjalistycznych.
 11. W studniach z możliwością dojazdu oraz włączeniami kanałów bocznych zaprojektować osadniki, bez możliwości dojazdu do studni dno płaskie.
 12. Studnie wyposażać we włazy z naszym logo na pokrywie wg. załączonego rysunku.
 13. Zaprojektować deszczomierze w pięciu punktach.
 14. Na wlocie do rurociągu z jeziora Magistrackiego zaprojektować zastawkę z możliwością regulacji poziomu wody o 50 % średnicy rurociągu.
 15. Zdolność przesyłowa kolektora powinna uwzględniać odprowadzenie wód opadowych ze zlewni obsługiwanych przez istniejący kolektor oraz zlewni, które w perspektywie zostaną skanalizowane.

Opracowany projekt budowlany uzgodnić w ZWiK Sp. z o.o. Jeden egzemplarz uzgodnionego projektu pozostaje w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Mrągowie.

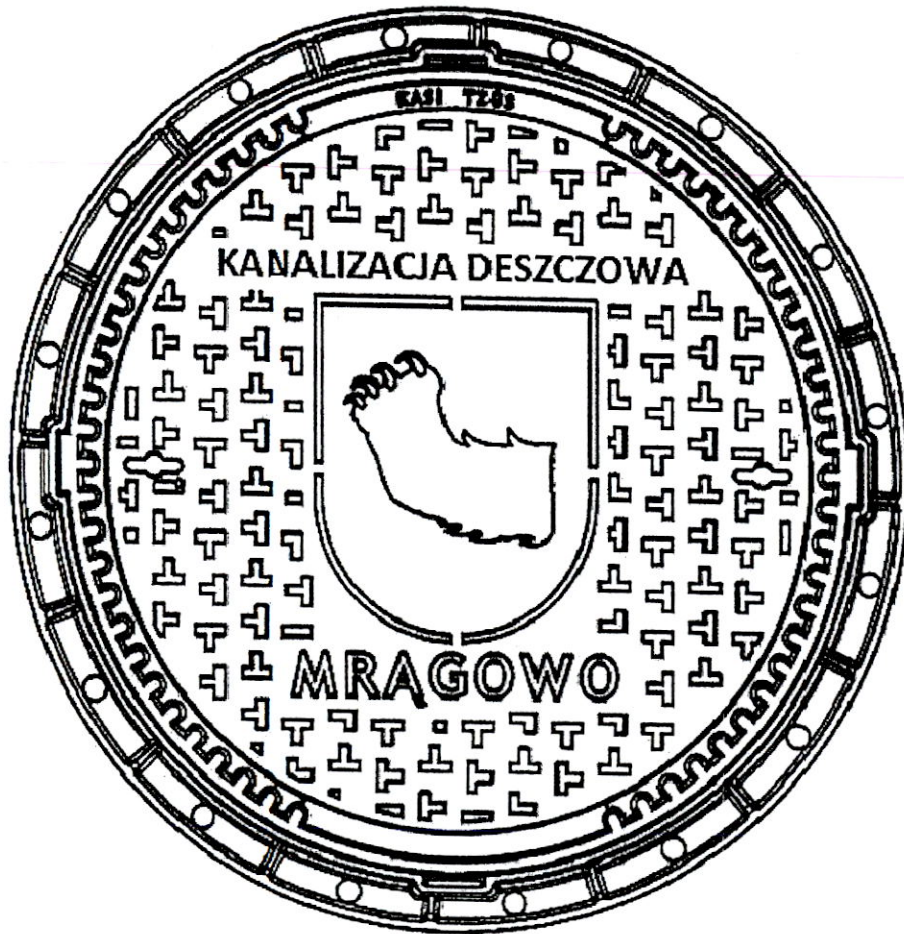
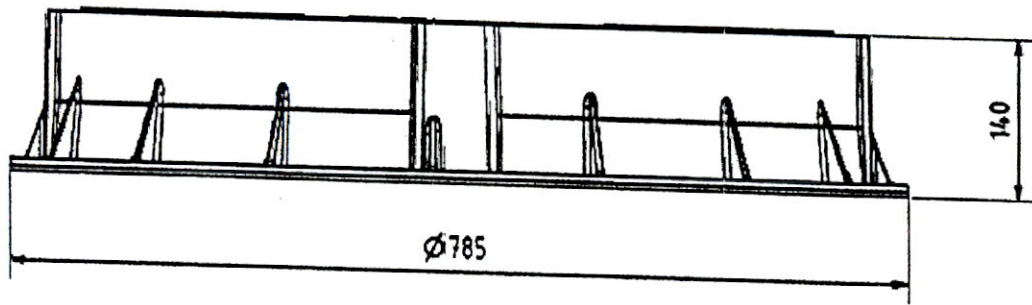
Załączniki:

1. Rysunek z logo na pokrywie wjazdu – 1 szt

Do wiadomości :

1. Urząd Miejski w Mrągowie
2. a/a

DYREKTOR ZARZĄDU SPÓŁKI
mgr inż. Andrzej Wołosz



Konstruował
 Rysował
 Sprawdził
 Kont. normal
 Zatwierdził
 Archiwum

Nazwa

Data

Podpis

Materiał
 GJL

Nazwa przedmiotu
 Właz kl D400
 żeliwny,
 z wkładką
 tłumiącą PUR

Ciężar
 Pokrywa: 85 kg
 Rama H100: 22 kg
 Rama H140: 28 kg

Zastępuje rys. nr

Zatwierdzony przez rys.

Skala
 1 : 5

ŻELIWO

Nr rysunku
 KDPO8 MR

Arkusz
 A4



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.OL.Z-3.4341.101.2016.1.s

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2016r.

D e c y z j a

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrz Miasto Mrągowo działającej przez pełnomocnika Pana Jerzego Lepszego przedstawiciela NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o., ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn, w sprawie uzgodnienia projektowanej kanalizacji deszczowej na działkach nr 74/37 i 53/35 położonych w obrębie 1 Mrągowo i w zbliżeniu do tych działek zgodnie z załączonym projektem budowlano-wykonawczym;

– zezwalam na zlokalizowanie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 59 (działki nr 74/37 i 53/35 – obwodnica Mrągowo) w obrębie 1 Mrągowo, przy zachowaniu wskazanych poniżej warunków:

1. Kanalizację deszczową projektowaną w pasie drogowym drogi krajowej, jak i poza pasem drogowym tej drogi, wykonać należy w lokalizacji wskazanej na planie sytuacyjnym załączonym do projektu budowlanego, stanowiącego integralną część niniejszej decyzji.
2. Kanalizację deszczową zlokalizować należy na głębokości określonej na profilu załączonym do projektu budowlanego, stanowiącego integralną część niniejszej decyzji.
3. Zabrania się składowania w pasie drogowym drogi krajowej materiałów i sprzętu w związku z prowadzonymi robotami.
4. Po zakończeniu robót teren pasa drogowego drogi krajowej przywrócić należy do poprzedniego stanu użyteczności.
5. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi krajowej, wystąpić należy do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku ul. Węgorzewska 4, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia zajęcie pasa drogowego związane z prowadzeniem robót oraz jej umieszczeniem, które wydane zostaną w drodze decyzji administracyjnych zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Do wniosku załączyć należy informacje o sposobie zabezpieczenia robót.
6. Za zajęcie pasa drogowego związane z prowadzeniem robót oraz umieszczeniem ww. kanalizacji naliczone zostaną opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 1608).
7. W przypadku kolizji ww. kanalizacji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

"NOW-EKO" Sp. z o.o. *JK*
Wpłynęło dnia 24/06/2016
podpis: [Signature]

8. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, dokonaniu zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych z zastrzeżeniem art. 29a ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.).

Stosownie do art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji w terminie 14 dni od daty otrzymania może zwrócić się za pośrednictwem tut. Oddziału do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ

na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 783 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. inż. Jarosław Kaczor
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Otrzymuje:

1. NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
Ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn
Pan Jerzy Lepszy

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Giżycku
ul. Węgorzewska 4
11-500 Giżycko

Sprawę prowadzi: Jadwiga Sadzewicz, tel.: (89) 521-28-67
jsadzewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl